

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA PASÓW DO BURT HYDRAULICZNYCH

PRZEZNACZENIE

PASY DO BURT HYDRAULICZNYCH TO AKCESORIA WYKORZYSTYWANE W POJAZDACH TRANSPORTOWYCH, W SZCZEGÓLNOŚCI W NACZEPACH I CIĘŻARÓWKACH Z HYDRAULICZNYMI SYSTEMAMI PODNOSZENIA BURTY. SŁUŻĄ DO BEZPIECZNEGO UNIERUCHAMIANIA ŁADUNKÓW NA CZAS TRANSPORTU. PASY WYKONANE SĄ Z WYTRZYMAŁYCH MATERIAŁÓW, TAKICH JAK TAŚMY POLIESTROWE LUB NYLONOWE, KTÓRE CHARAKTERYZUJĄ SIĘ DUŻĄ ODPORNOŚCIĄ NA ROZCIĄGANIE I USZKODZENIA MECHANICZNE. DODATKOWO, PASY DO BUR HYDRAULICZNYCH POSIADAJĄ KLAMRY, KTÓRE UMOŻLIWIAJĄ ICH SZYBKIE I ŁATWE MOCOWANIE DO BURTY.

PRZED UŻYCIEM

SPRAWDZENIE STANU PASÓW:

- PRZED PIERWSZYM UŻYCIEM NALEŻY DOKŁADNIE SPRAWDZIĆ STAN TECHNICZNY PASÓW. UPEWNIJ SIĘ, ŻE TAŚMY SĄ W DOBRYM STANIE, BEZ WIDOCZNYCH USZKODZEŃ, PRZETARĆ CZY ZAGIEĆ, KTÓRE MOGŁYBY OBNIŻYĆ ICH WYTRZYMAŁOŚĆ.
- SPRAWDŹ KLAMRY I MECHANIZMY ZAPINAJĄCE POD KĄTEM PRAWIDŁOWEGO DZIAŁANIA. UPEWNIJ SIĘ, ŻE NIE MA LUŻNYCH ELEMENTÓW ANI USZKODZEŃ.

DOBÓR ODPOWIEDNIEGO PASA:

- UŻYWAJ PASÓW O ODPOWIEDNIEJ DŁUGOŚCI I NOŚNOŚCI, KTÓRE SĄ DOSTOSOWANE DO SPECYFIKACJI TWOJEGO POJAZDU ORAZ RODZAJU ŁADUNKU. UPEWNIJ SIĘ, ŻE PASY SĄ WYSTARCZAJĄCO DŁUGIE, BY MOGŁY BYĆ BEZPIECZNIE ZAMOCOWANE I ODPOWIEDNIO NAPIĘTE.

PRZYGOTOWANIE POWIERZCHNI:

- UPEWNIJ SIĘ, ŻE POWIERZCHNIA, NA KTÓREJ BĘDĄ ZAMOCOWANE PASY (NP. BURTY POJAZDU) JEST CZYSTA I WOLNA OD ZANIECZYSZCZEŃ, KTÓRE MOGĄ WPŁYNAĆ NA PRZYZCZEPNOŚĆ PASÓW.

MONTAŻ I UŻYTKOWANIE

MONTAŻ PASÓW:

- ROZPOCZNIJ MONTAŻ PASÓW OD ZAMOCOWANIA JEDNEGO KOŃCA PASA DO ODPOWIEDNIEGO PUNKTU MOCOWANIA NA BURCIE POJAZDU. UŻYJ KLAMRY LUB INNEGO MECHANIZMU DO ZAMOCOWANIA PASA.
- PRZECIĄGNIJ PAS PRZEZ MECHANIZM PODNOSZENIA BURTY HYDRAULICZNEJ, ABY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIĄ STABILNOŚĆ ŁADUNKU. UPEWNIJ SIĘ, ŻE PAS JEST DOBRZE NAPIĘTY I RÓWNOMIERNIE ROZŁOŻONY.
- NASTĘPNIE, W ZALEŻNOŚCI OD KONSTRUKCJI SYSTEMU, SPRAWDŹ, CZY BURTA HYDRAULICZNA ZOSTAŁA PRAWIDŁOWO USTAWIONA, A PASY TRZYMAJĄ SIĘ STABILNIE I NIE ULEGAJĄ LUZOWANIU.

NAPINANIE PASÓW:

- UŻYWAJĄC MECHANIZMU NAPINAJĄCEGO, UPEWNIJ SIĘ, ŻE PAS JEST ODPOWIEDNIO NAPIĘTY, BY ŁADUNEK BYŁ BEZPIECZNIE ZAMOCOWANY. PASY NIE POWINNY BYĆ ANI ZA LUŻNE, ANI ZA CIASNE. PRAWIDŁOWE NAPIĘCIE ZAPEWNI STABILNOŚĆ ŁADUNKU BEZ RYZYKA JEGO PRZESUNIĘCIA.
- W RAZIE POTRZEBY DOKRĘĆ PASY, ABY ZAPEWNIĆ ODPOWIEDNIE NAPIĘCIE I UTRZYMAĆ ŁADUNEK W STABILNEJ POZYCJI.

KONTROLA PRZED TRANSPORTEM:

- PRZED ROZPOCZĘCIEM TRANSPORTU SPRAWDŹ, CZY PASY SĄ DOBRZE ZAMOCOWANE I NAPIĘTE, A ŁADUNEK STABILNY. PODCZAS TRANSPORTU REGULARNIE KONTROLUJ STAN PASÓW, SZCZEGÓLNNIE W TRAKCIE DŁUGICH TRAS.

INSTRUKCJA UŻYTKOWANIA PASÓW DO BUR HYDRAULICZNYCH

ŚRODKI OSTROŻNOŚCI

BEZPIECZEŃSTWO UŻYTKOWANIA:

- NIE PRZECIĄGAJ PASÓW I UPEWNIJ SIĘ, ŻE ICH NOŚNOŚĆ JEST DOSTOSOWANA DO ŁADUNKU. PRZESTRZEGAJ ZALECEŃ PRODUCENTA DOTYCZĄCYCH MAKSYMALNEGO OBCIĄŻENIA PASÓW.
- UNIKAJ NARAŻANIA PASÓW NA KONTAKT Z OSTRYMI PRZEDMIOTAMI, KTÓRE MOGĄ JE USZKODZIĆ.
- ZAWSZE UPEWNIJ SIĘ, ŻE PASY SĄ PRAWIDŁOWO ZAMOCOWANE I NAPIĘTE, ABY UNIKNĄĆ RYZYKA PRZEMIESZCZENIA SIĘ ŁADUNKU W TRAKCIE TRANSPORTU.

ZABEZPIECZENIE PRZED ŚCIERANIEM:

- W MIEJSCACH, GDZIE PASY MOGĄ SIĘ TRZEĆ O POWIERZCHNIĘ POJAZDU, WARTO ROZWAŻYĆ UŻYCIĘ DODATKOWYCH MATERIAŁÓW OCHRONNYCH (NP. OCHRONIACZY NA PASY), KTÓRE ZMNIEJSZĄ RYZYKO ICH USZKODZENIA.

UNIKANIE NADMIERNEJ EKSPOZYCJI NA WARUNKI ATMOSFERYCZNE:

- PASY DO BUR HYDRAULICZNYCH NALEŻY PRZECHOWYWAĆ W SUCHYM MIEJSCU, Z DAŁĄ OD NADMIERNEJ WILGOCI, GORĄCĄ LUB PROMIENIOWANIA UV, KTÓRE MOGĄ NEGATYWNIE WPŁYNAĆ NA ICH TRWAŁOŚĆ.

KONSERWACJA I PRZECHOWYWANIE

- PASY NALEŻY REGULARNIE CZYŚCIĆ Z BRUDU, KURZU I INNYCH ZANIECZYSZCZEŃ, KTÓRE MOGĄ WPŁYWAĆ NA ICH FUNKCJONALNOŚĆ. MOŻNA JE PRAĆ RĘCZNIE LUB W PRALCE W ZIMNEJ WODZIE Z UŻYCIEM ŁAGODNYCH DETERGENTÓW.
- PO CZYSZCZENIU NALEŻY DOKŁADNIE WYSUSZYĆ PASY, UNIKAJĄC BEZPOŚREDNIEGO KONTAKTU Z CIEPŁYMI POWIERZCHNIAMI LUB ŹRÓDŁAMI CIEPŁA.
- PASY DO BUR HYDRAULICZNYCH POWINNY BYĆ PRZECHOWYWANE W SUCHYM I CHŁODNYM MIEJSCU, Z DAŁĄ OD ŹRÓDEŁ CIEPŁA, WILGOCI ORAZ SUBSTANCJI CHEMICZNYCH, KTÓRE MOGŁYBY JE USZKODZIĆ.
- PRZECHOWUJ PASY W SPOSÓB, KTÓRY ZAPOBIEGA ICH ZGINANIU I SKRĘCANIU, NP. ZWIJAJĄC JE W LUŻNE ROLKI, ABY ZAPOBIEC ICH DEFORMACJI.

UTYLIZACJA

- PASY, KTÓRE ULEGŁY ZUŻYCIU LUB USZKODZENIU, NALEŻY ZUTYLIZOWAĆ ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI DOTYCZĄCYMI ODPADÓW TEKSTYLNYCH LUB MATERIAŁÓW SYNTETYCZNYCH. W ZALEŻNOŚCI OD MATERIAŁU, PASY MOGĄ BYĆ PODDANE RECYKLINGOWI.
- W PRZYPADKU MATERIAŁÓW, KTÓRE NIE NADAJĄ SIĘ DO RECYKLINGU, SKONTAKTUJ SIĘ Z LOKALNYM PUNKTEM ODBIORU ODPADÓW, ABY ZAPEWNIĆ ICH ODPOWIEDNIĄ UTYLIZACJĘ.

W RAZIE JAKICHKOLWIEK PYTAŃ LUB WĄTPLIWOŚCI PROSIMY O KONTAKT:

ALOTEX SP. Z O.O.

UL. KRUSZYŃSKA 35

87-800 WŁOCŁAWEK

TEL.: **530173577**

E-MAIL: **BIURO@ALOTEX.PL**

DZIĘKUJEMY ZA WYBÓR NASZYCH PRODUKTÓW I ZACHĘCAMY DO PRZESTRZEGANIA POWYŻSZYCH ZASAD DLA BEZPIECZNEGO I EFEKTYWNEGO UŻYTKOWANIA